

MARINA

**Pas encore sortie de terre
et déjà l'enfer !**



Un projet tentaculaire à proximité de notre village Frettois.

Ce projet c'est quoi ?

Un port de plaisance sur les quais de Seine à Corneilles en Parisis avec 1200 logements (...) dont 30 % de logements sociaux, un port de plaisance de 150 anneaux, des commerces et restaurants, un groupe scolaire de 12 classes, une crèche, une résidence pour seniors de 100 logements, un corridor écologique et des espaces verts, un passage sur les quais de la voie cyclable reliant Paris au Havre.

A l'horizon 2030, ce sera 3 000 nouveaux habitants, soit plus de 50% de la Frette-sur-Seine !

Mais ce projet c'est aussi :

- Des logements construits sur un **site en grande partie inondable**
- Ce projet aura un **impact très conséquent sur le trafic routier** : la moyenne de 6500 véhicules par jour passera au minimum à 8500 véhicules par jour soit une augmentation de 30 % du trafic routier le long des berges de la Seine.
- Un **impact qui se retrouvera sur des axes déjà saturés** : l'A15, la RD392, les routes qui remontent des berges vers la RD392 à Corneilles, La Frette et Herblay ainsi que sur le **trafic ferroviaire** lui-même complètement saturé.
- Une **détérioration de la qualité des promenades** en bord de Seine due à ce surplus de trafic routier.
- Le commissaire enquêteur a lui-même indiqué qu'à terme, il y aura un risque de ghettoïsation de ce secteur compte tenu de son éloignement des gares et de son enclavement avec une **concentration de logements sociaux** (la norme retenue de 30% de logements sociaux représente 360 logements sociaux concentrés au même endroit).
- La route qui sera créée entre les bords de Seine et le plateau des Bois Rochefort aura **une pente de 15%** qui la rendra quasiment impraticable aux cyclistes même de bon niveau...
- Un **impact** sur la préservation des sols et de **l'environnement** déraisonnable et non sans conséquence sur la faune et la flore.

Des anomalies et des perturbations déjà en début de chantier :

Une des réserves du commissaire enquêteur concernant le PLU indiquait que la route directe d'accès au plateau et au centre-ville de Corneilles en Parisis à partir du site des Berges de la Seine devait être ouverte à la circulation avant le début des travaux d'aménagement.

Mais, cette route n'est pas en service et les travaux d'aménagement ont déjà débuté entraînant la mise en sens unique des voies sur berge entre la Frette et Sartrouville et une circulation détournée dans des rues et en proximité d'écoles, mettant en plus en danger les plus jeunes.

Rassemblons-nous pour protéger notre avenir !

Association Cadre de Vie Frettois

44 rue de la Gare - 95530 LA FRETTE SUR SEINE 06.07.29.25.69

<http://cadredeviefrettois.com/>

association@cadredevie.com



Cadre de vie frettois
Association loi 1901
pour le maintien du cadre de vie Frettois