

Le Fret et la ligne SNCF transilien J



Les associations **ARJ Conflans** (Association des Riverains de la ligne J à Conflans-Sainte-Honorine) et **CADRE de VIE FRETTOIS** sont des associations a-partisanes qui se sont rassemblées pour œuvrer à protéger notre cadre de vie et défendre les habitants des communes de **Conflans-Sainte-Honorine, Herblay, La Frette-Sur-Seine, Cormeilles-en-Parisis et Argenteuil** qui vont être fortement impactées par le projet de Fret ferroviaire *Serqueux-Gisors*



Cadre de vie frettois
Association loi 1901
pour le maintien du cadre de vie Frettois

Notre ligne J est fortement impactée et menacée.

Ce que prévoit ce projet "Serqueux-Gisors" :

Le projet prévoit l'électrification du tronçon Serqueux-Gisors afin de **faire circuler jour et nuit 25 trains de fret** (voire de 42 à 49 d'Éragny à Argenteuil), souvent tractés par des diesels, sur la ligne J, du Havre à Valenton via Argenteuil.

Outre le fret prévu par le projet et les trains de voyageurs, circuleront également des trains de travaux, des wagons-pupitres d'aiguillages, des trains affrétés par des opérateurs privés, des trains infra SNCF, les trains déviés pour les travaux d'Éole...

Ce que ne prévoit pas ce projet : des DANGERS et des NUISANCES

- ❖ **Un impact direct sur les usagers de la ligne J** : augmentation de trafic sur une ligne déjà saturée et qui subit des dysfonctionnements dans des zones urbanisées en pleine expansion. Les 240 trains de voyageurs actuels ne suffiront pas à l'augmentation de voyageurs et des trains supplémentaires ne pourront pas s'insérer dans ce trafic ferroviaire densifié : la preuve, des trains ont déjà été supprimés aux heures de pointe à la gare de La Frette-Montigny. Le projet Éole libérera des sillons entre Mantes et Conflans, permettant le passage de trains de fret supplémentaires et une diminution de la desserte des petites gares intermédiaires.
- ❖ **Des DANGERS** : Une très ancienne ligne avec des incertitudes sur la résistance des ouvrages face au passage de trains lourds et longs : suite à l'effondrement du viaduc de Gênes, la presse française fait état d'un rapport alarmant datant de 2017 sur l'état de nos ponts. En juillet 2017, des anomalies sur le pont ferroviaire de 1880 situé entre Cormeilles et Argenteuil ont entraîné la pose d'étais en urgence, preuve que le contrôle annuel est insuffisant et qu'il y a danger. En mai 2018, c'est une partie du pont de Gennevilliers qui s'effondre ! **Qu'en est-il de nos ponts et nos viaducs ? Pourront-ils supporter cet afflux de trains de fret ?**
- ❖ **Des nuisances sonores et des vibrations** pour les riverains de jour comme de nuit (13 trains de Fret la nuit au minimum) et AUCUNE protection n'est envisagée contre le bruit et les vibrations (bâties et carrières fragilisés) pour les communes les plus impactées de Conflans jusqu'à Argenteuil : détérioration du sommeil, de la santé (bruit, particules, produits dangereux) et détérioration du cadre de vie de milliers de riverains.
- ❖ Et aussi : **des menaces de fermeture de petites gares** du VEXIN, **des suppressions de passages à niveau** qui couperont en deux des villes (Gournay en Bray, Forges les eaux...), traversée du parc du Vexin...



Mobilisez-vous, nous avons besoin de vous pour nous faire entendre :

- ❖ Pour garantir la protection des habitations riveraines, la régularité du trafic voyageurs et un nombre suffisant de train et sécurité des usagers de SNCF et des infrastructures.
- ❖ Pour étudier des trajets alternatifs de transport de fret pour les livraisons qui ne concernent pas l'Île-de France
- ❖ Pour établir un moratoire sur le droit au silence la nuit

ARJ CONFLANS

Association des Riverains de la ligne J à Conflans-Sainte-Honorine
conflansriverainslignej@gmail.com - 06 35 18 26 29 -

CADRE de VIE FRETTOIS

<http://cadredeviefrettois.com/>
association@cadredeviefrettois.com 06.07.29.25.69



Cadre de vie frettois
Association loi 1901
pour le maintien du cadre de vie Frettois



Collectif Alertes et Ripostes Fret



Les dangers du projet FRET dit « SEROUEUX GISORS »

- **Pas de voies d'évitement pour déplacer un train de fret en panne.** (la preuve : des pannes bloquent déjà le trafic voyageurs, exemple le 25/08/2017 après midi)
- **Pas de 3^{ème} voie à partir d'Argenteuil. Construction très onéreuse qui nécessiterait des expropriations.**
- **Une impossibilité de rouler à une vitesse compatible pour un train de fret dont le principe est d'aller vite pour servir le client.** Les trains de fret ne pourront pas rouler à 100 km/h mais plutôt à 60km/h, ceci dans toute la région Ile de France et sur la grande ceinture.
- Le bruit des trains de fret porte atteinte à la santé. Le bruit est le 1^{er} argument donné par les Français comme nuisance et source de perturbation du sommeil
- Certaines habitations vont perdre environ 30% de leur valeur, si elles restent toutefois vendables.
- La ligne J est une ligne de voyageurs déjà saturée et subissant de nombreux dysfonctionnements.

Il faut rester mobiliser car à ce jour nous subissons déjà ou allons subir des :

- 1) **Fermetures de gares** car pas assez de voyageurs. Les villages ont défendu leur gare et il y a eu des manifestations, les gares assurent la viabilité des villages. SNCF est un service public.
- 2) **Suppressions de trains de voyageurs AUX HEURES DE POINTE.**

CECI EST UNE ABERRATION moins de trains alors qu'il y a plus de voyageurs ! La demande en transport ferroviaire augmente. Comment SNCF qui est un service public compte-t-il gérer ce problème ? C'est une atteinte grave à la vie des riverains, des usagers des transports.

Quelques-uns des arguments qui ne tiennent pas la route :

- Depuis 1988, il n'y avait presque plus de Fret sur la ligne J au-delà de Gisors.
- Le pont de Pontoise qui enjambe l'Oise vers Saint Ouen l'Aumône est récent. Le devis le moins cher a été retenu sans prévision pour du passage de fret. Combien de temps va-t-il résister à ces lourds convois ?
- On annonce « qu'il n'existe pas d'impacts directs en dehors du secteur Serqueux Gisors » : pourtant nous n'avons pas eu de train la nuit depuis presque 30 ans, mais une densification des habitations à proximité des voies. SNCF va devoir assurer des protections, il nous semble que le changement va donc être conséquent.

LE CONTOURNEMENT DE L'ILE DE FRANCE PAR LE NORD

« La ligne AMIENS LAON a subi de l'été 2016 au début 2017 des rénovations. Et il est dit à son sujet que c'est un itinéraire qui évite de transiter par la région parisienne et qui est bien équipée car le trafic voyageur est relativement modeste (50 trains jours au lieu de 200 sur Conflans).

Le recours en justice entamé par le collectif des associations et le collectif des Maires en janvier 2017 contre ce projet et sa déclaration d'utilité publique, a été débouté par la justice fin 2019. Mais un pourvoi en appel a été lancé début 2020 par le CARF et le collectif des Maires qui restent donc soudés et motivés à poursuivre la procédure. Un référé suspension vient également d'être déposé.

Le combat continue donc.

SI LE PREMIER MINISTRE LE DIT, POURQUOI NE PAS L'ECOUTER ?

Rappelons enfin l'article des Échos de juillet 2015 dans lequel Monsieur Le 1^{er} Ministre Édouard Philippe encore maire du Havre déclarait au sujet du canal Seine Nord :

« On le comprend d'autant mal qu'un projet différent existe : la rocade Nord Est, autoroute ferroviaire d'acheminement du fret entre Le Havre et l'Europe centrale par Amiens et Chalons en Champagne en évitant le goulet d'étranglement de Paris et sa banlieue. »

Page réalisée à partir des travaux du CARF <https://sites.google.com/site/alertesripostesfret/>